LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD1
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD2
DRÁŽNÍ VO
DRÁŽNÍ SDĚL. A ZAB. ROZVOD
DRÁŽNÍ SDĚL. ROZVOD
DRÁŽNÍ ZAB. ROZVOD
DRÁŽNÍ TELEKOMUNIK. ROZVOD
DRÁŽNÍ OSTATNÍ
DRÁŽNÍ KANALIZACE
DRÁŽNÍ VODA
DRÁŽNÍ VODA PITNÁ
DRÁŽNÍ VODA UŽITKOVÁ
DRÁŽNÍ PLYN
ELEKTRO ROZVOD
ELEKTRO ROZVOD NN
ELEKTRO ROZVOD VN
ELEKTRO ROZVOD VVN
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SDĚL. A ZAB. ROZVOD
SDĚL. ROZVOD
ZAB. ROZVOD
TELEKOMUNIK. ROZVOD
ROZVOD TV
ROZVOD OSTATNÍ
KANALIZACE
VODA
VODA PITNÁ
VODA UŽITKOVÁ
TEPLO
PLYN

Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a ověřená situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytyčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

POZNÁMKA

Železnice:
Železniční trať (dle TTP) č.304B Zborovice - Kroměříž
TU 2122 Kroměříž (mimo) - Zborovice (včetně)
DU 06 Zdounky - Zborovice
Kolej č.1: km 13,300 - 13,800
Železniční přejezd - jednokolejný: evidenční km 13,559 (P7321)
Km polohy navrhovaného stavu dle Projektu osy koleje (SŽG Olomouc)

Pozemní komunikace:
Silnice 42825/III Morkovice-Troubky-Zdounky

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV

STÁVAJÍCÍ STAV
RUŠENÁ STAVBA
KOMUNIKACE
VÝHLED-GPK DLE PROJEKTU 3D OSY KOLEJE
VÝHLEDOVÁ REKONSTRUKCE PK
HRANICE POZEMKU DLE KN
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
NAVAZUJÍCÍ SO/PS

NAVRHOVANÝ STAV
- KOLEJ UŽITÝ MATERIÁL — už.mat.
- REKONSTRUKCE GPK STÁVAJÍCÍ KOLEJE
- REKONSTRUKCE KOLEJNICOVÝCH PASŮ
- REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
- REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
- REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ
- REKONSTRUKCE PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE
- REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE
- REKONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ

TRATIVOD
PŘECHOD TRATIVODU POD KOLEJÍ
SVODNÉ POTRUBÍ
PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ
HLAVNÍ SBĚRAČ
VRCHOLOVÁ ŠACHTA — PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)
KONTROLNÍ ŠACHTA — PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA — PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)

VSTUPNÍ ŠACHTA — BETONOVÁ DN 1000

PŘÍPOJNÁ ŠACHTA S KAL.PROSTOREM — PLASTOVÁ nebo BETONOVÁ min.DN 800

špk1 175,396 — KÓTA POKLOPU/TERÉNU
(173,228) — KÓTA DNA POTRUBÍ

3,200 — ORIENTAČNÍ KÓTA, SKUTEČNOST DLE DODANÉ PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE

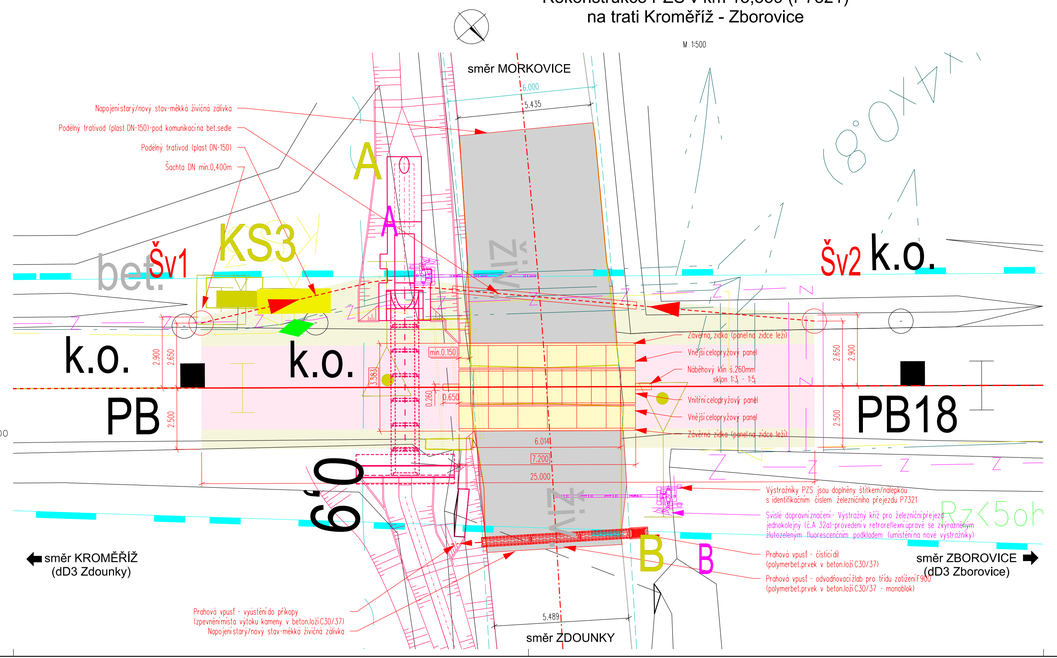
SO 01-03 řeší rekonstrukci stavební části železničního přejezdu km 13,559 a v nezbytném rozsahu zásahy do navazujících úseků traťové koleje a navazující pozemní komunikace. Km polohy převzaty z Projektu osy koleje.

Výhledový stav - do situace zakreslena osa koleje z Projektu osy koleje včetně popisu směrového a výškového řešení (podklad SŽG Olomouc).

Související PS a SO - viz.části projektové dokumentace, zpracované HP (SB Projekt s.r.o., ul. Kasárenská 4063 /4, 695 01 Hodonín).

Rekonstrukce PZS v km 13,559 (P7321) na trati Kroměříž - Zborovice

M 1:500



PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY

SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

INVESTOR: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná1003/7, 110 00 Praha 1

ZODP. PROJEKTANT: ING. KAREL SMOLÍK	NAVRHL/VYPRACOVAL: ING. KAREL SMOLÍK
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ ÚJ: ZDOUNKY

N.O.R.T. ING. KAREL SMOLÍK, ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ železnice & komunikace
751 22 OSEK NAD BEČVOU 383
tel:581 225 052 www.nort.cz e-mail:nort@nort.cz

OBEC: ZDOUNKY

STAVBA:
Rekonstrukce PZS v km 13,559 (P7321) na trati Kroměříž - Zborovice

OBJEKT/SOUBOR:
SO 01 - Železniční svršek km 13,559
SO 02 - Železniční spodek km 13,559
SO 03 - Přejezdová konstrukce km 13,559

PŮDORYS - železniční přejezd km 13,559 / P7321

ÚČEL	DUSP
ARCH.ČÍSLO	190513
Č.REVIZE	-
DATUM	XII/2019
FORMÁT	5xA4
MĚŘÍTKO	1:100
ČÁST	D.2-E.1
PŘÍLOHA	1-03